

Études

Lothar Kuhlen, Mannheim

Sorgfaltspflichten beim Inverkehrbringen autonomer Fahrzeuge*

Inhaltsübersicht

I. Eingrenzung des Themas

II. Haftungsverschiebung vom Führer zum Hersteller autonomer Fahrzeuge?

1. Abnehmende strafrechtliche Verantwortlichkeit des Fahrzeugführers
2. Zunehmende strafrechtliche Verantwortlichkeit des Fahrzeugherstellers?

III. Pflichten des Herstellers autonomer Fahrzeuge

1. Zivilrechtliche und strafrechtliche Herstellerpflichten
2. Interessenabwägung als Grundlage der Pflichtenbestimmung
3. Begrenzung der Herstellerpflichten durch den Vertrauensgrundsatz
4. Individuelle Pflichten von Unternehmensmitarbeitern
5. Dilemma-Probleme aus der Sicht des Fahrzeugherstellers

I. Eingrenzung des Themas

Eine kurze Erläuterung und Begrenzung des Themas entnehme ich der Einladung zu diesem Workshop. Hiernach geht es um «strafrechtliche Fragen..., die sich im Hinblick auf die Einführung autonom verkehrender Fahrzeuge ergeben». Diese führe zu einer «Verschiebung der Verantwortung», denn «da uns mit dem zum bloßen Passagier mutierenden Fahrzeugführer der bisherige primäre Adressat...

Ce document est disponible pour les abonnés ou les clients payants par document.

[S'abonner ⇌](#)[Acheter ⇌](#)[Login](#)